

Neues Leben für die steilste Zahnradbahn der Welt

Die Bahn.

Baujahr	1967
Strecke	Alpnachstad . Pilatus Kulm
Steigung	48 % - somit höchste Zahnradbahn der Welt
Höhenunterschied	1600 Meter

Die Herausforderung.

Technik	Unvollständige Schemas und Kabellisten, Änderungsstand der Unterlagen nicht nachgetragen, Verständnis der Technologie der bald 50-jährigen Fahrzeuge, Geringes Knowhow betreffend Inbetriebnahme
Material	Beschaffung Ersatzkomponenten Knappe Beschaffungszeit
Bedingungen	Arbeiten im Depot, Fahrzeugstellung liegend

Das Ergebnis.

- Schlanke Kostenstruktur
- Hohe Qualität
- Betriebseinsatz nicht gefährdet (Zeitvorgabe eingehalten)
- Schemas und Kabellisten auf neuestem Stand
- Historischer Charakter bleibt optisch erhalten trotz neuer Betriebskomponenten
- Folgeauftrag dank Kundenzufriedenheit



*„Innovative Ideen
ermöglichten gleichzeitige
Modernisierung und
Erhalt des historischen
Charakters.“
Martin Knellwolf,
Techniker Peko AG*

Das Projekt.

Auftrag	Umbau Triebwagen, Neuverkabelung, Komponenten ersetzen, neue Schematisierung, Inbetriebsetzung
Volumen	2 Triebwagen
Dauer	6 Monate
Umbauort	Alpnachstad, Depot Pilatusbahn
Aufwand	1-2 Mitarbeiter vor Ort, 1-2 Mitarbeiter in Werkstatt
Knowhow	Materialbeschaffung, Komponentenbau, Umbau, Inbetriebsetzung
Projekthinhalt	Totale Demontage Ersatz alter Komponenten und Führerstandstafeln, Anschluss und Prüfung Kabel nach Kabelliste und Schema, Inbetriebsetzung Fahrzeuge, Neuzeichnung Schemas und Kabellisten